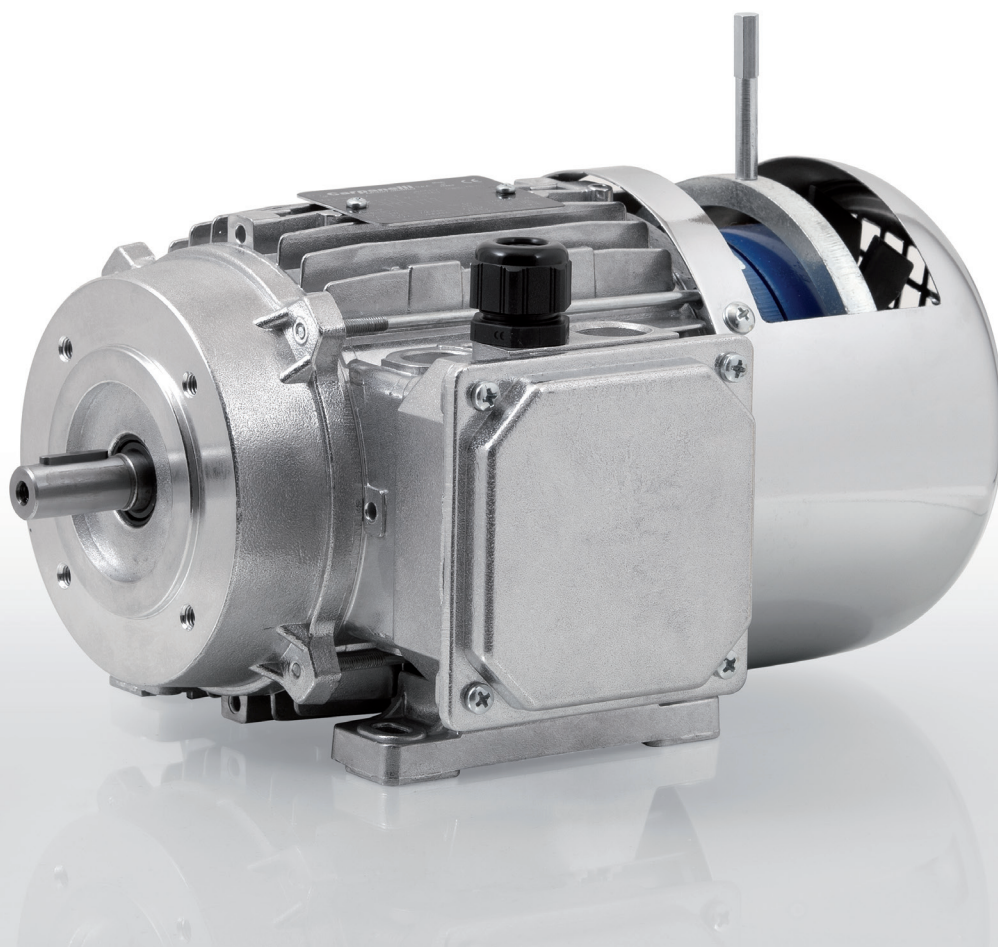




M.A.I.

MOTORE AUTOFRENANTE PER INVERTER
INVERTER DRIVEN BRAKE MOTOR





TECHNICAL INFO



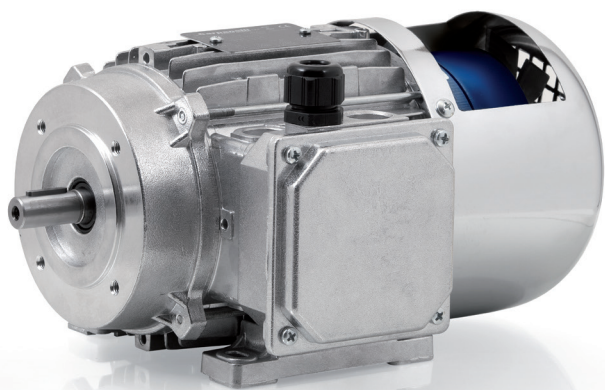
1 solo collegamento elettrico (motore insieme a freno)
only 1 electric connection (motor with brake)



Risparmio di tempo per freno
Time saving for brake



Alta dinamica di innesto e disinnesto ≈ 20ms
High dynamic of clutch and clutch disengagement ≈ 20ms



M.A.I.



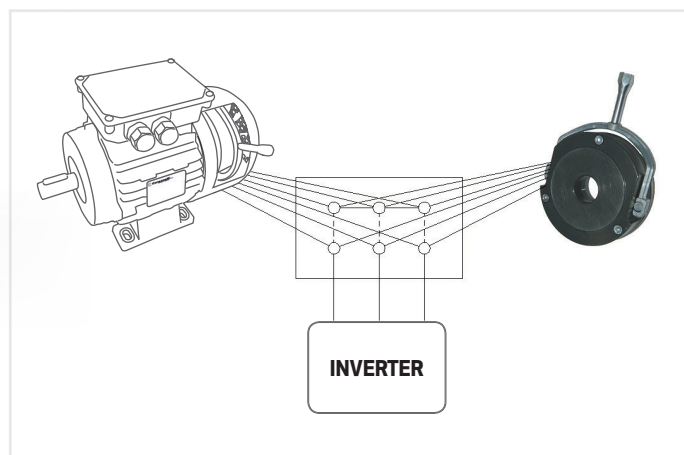
Per un sicuro risparmio ed un incremento della velocità operativa!

Si tratta di un freno in Corrente Alternata progettato e realizzato per funzionare sotto inverter.
L'innesto del freno è istantaneo, perché pilotato direttamente dall'inverter.



Achieve a substantial economic saving and implement operating speed on your applications!

This new Carpanelli product is an AC brake, designed to work with an inverter.
It is thought for inverter-driven applications for brake motors.



OPTIONALS

- Disponibile anche nella versione con leva di sblocco
- Also available with hand release lever



Caratteristiche

- Freno direttamente collegato in morsettiera, con risparmio dei componenti per l'alimentazione separata; gestito direttamente da inverter
- Frequenza variabile entro il range: **5÷80Hz** con motore collegato a stella e inverter trifase 400V; **5÷135Hz** con motore collegato a triangolo e inverter trifase 400V
- Altissima velocità di innesto del freno.

Main Features

- The brake is wired directly into the terminal box, saving on components for separate power supply; inverter directly operated brake;
- Variable frequency within a range of **5÷80Hz** with star connected motors and three phase 400V inverter; **5÷135Hz** with delta connected motors and three phase 400V inverter.
- High rate of speed in the engagement of the brake.