



MADE IN ITALY

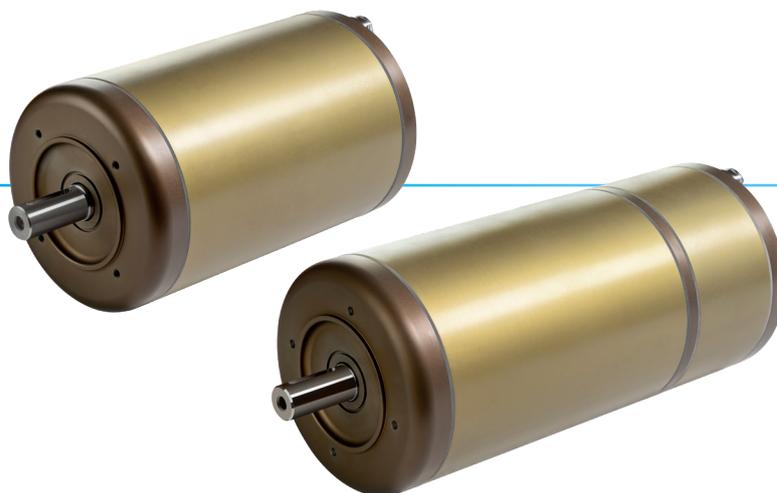
Hygienic LINE

MOTORI A PROFILO PULITO

GHA



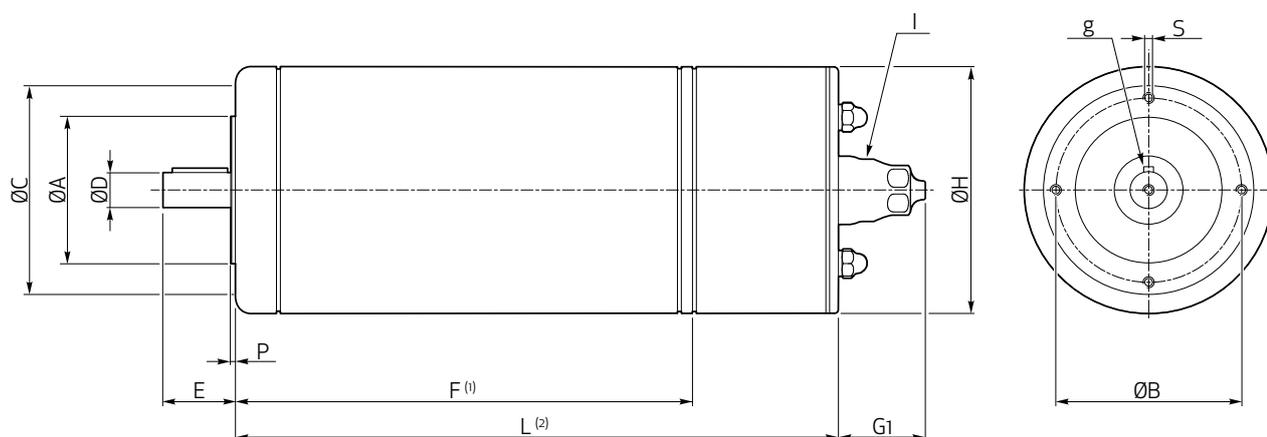
Carpanelli
Motori elettrici



Nuova linea di motori con **trattamento all'argento**, brevettato Carpanelli Motori Elettrici S.p.A.

Questo nuovo **trattamento all'argento** ideato per motori in lega di alluminio, conferisce ai motori **proprietà antibatteriche** ed offre quindi una **valida alternativa ai motori in inox** o ad altri trattamenti costosi per quei settori, come l'**alimentare** o il **farmaceutico**, in cui è necessario mantenere un ambiente pulito e asettico.

- **Resistenza ai principali agenti corrosivi**, portando quindi i motori allo stesso livello di quelli in lega di acciaio inox;
- **Migliore conducibilità elettrica e termica**, facendo sì che il motore dissipi il calore il 35% in più rispetto all'alluminio non trattato e 10 volte di più rispetto all'acciaio inox;
- **Proprietà antimuffa e battericide**, rendendo così questi motori più indicati che i motori in acciaio inox per ambienti asettici;
- **Elevata resistenza all'usura** abrasiva;
- **Elevata durezza**.



| GHA | B14 | | | | | | | | | | | | | B14 maggiorato | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|------|----|---|------------------|------------------|----|-----|---------|-----|----|----------------|-----|-----|------|----|---|-----|----|
| | A j6 | B | C | D j6 | E | g | F ⁽¹⁾ | L ⁽²⁾ | G1 | H | I | P | S | A j6 | B | C | D j6 | E | g | P | S |
| MHA63 | 60 | 75 | 90 | 11 | 23 | 4 | 223 | 288 | 41 | 118 | M20x1,5 | 2 | M5 | 70 | 85 | 105 | 14 | 30 | 5 | 2,5 | M6 |
| MHA71 | 70 | 85 | 105 | 14 | 30 | 5 | 234 | 310,5 | 41 | 134 | M20x1,5 | 2,5 | M6 | 80 | 100 | 120 | 19 | 40 | 6 | 3 | M6 |
| MHA80 | 80 | 100 | 120 | 19 | 40 | 6 | 259 | 335 | 41 | 150 | M20x1,5 | 3 | M6 | 95 | 115 | 140 | 24 | 50 | 8 | 3 | M8 |
| MHA90 | 95 | 115 | 140 | 24 | 50 | 8 | 327 | 421 | 41 | 190 | M20x1,5 | 3 | M8 | 110 | 130 | 160 | 28 | 60 | 8 | 3,5 | M8 |

| GHA | B5 | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|------|----|---|------------------|------------------|----|-----|---------|-----|-----|
| | A j6 | B | C | D j6 | E | g | F ⁽¹⁾ | L ⁽²⁾ | G1 | H | I | P | S |
| MHA90 | 130 | 165 | 200 | 24 | 50 | 8 | 327 | 421 | 41 | 190 | M20x1,5 | 3,5 | M10 |

(1): Motore standard.

(2): Motore con opzioni aggiuntive.



- **Proprietà battericide** nei confronti dei principali batteri dannosi per l'organismo umano;
- **Peso totale inferiore**, in quanto l'alluminio pesa 1/3 dell'acciaio inox;
- **Amagnetico** e capace quindi di **sopportare voltaggi elevati**;
- **Elevata conducibilità termica** (204 W/m °C) rispetto all'acciaio inox (15 W/m °C), quasi 15 volte superiore;

- **Maggiore efficienza del motore - IE4**, in quanto la maggiore capacità dissipante mantiene il motore più freddo e quindi con una resistenza intrinseca minore, mantenendo così l'efficienza del motore;
- **Prezzo totale inferiore**, in quanto si evitano gli elevati costi dell'acciaio inox e delle sue lavorazioni;
- **Nickel free**;
- **Sicuro e asettico**.

| IE4 | | Potenza nominale | | Velocità | Rendimento | Corrente nominale | Fattore di potenza | Coppia nominale | Rapporto di spunto | |
|---------|-----------|------------------|-------|----------|------------|-------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|
| | | Pn | | n | μ | An | Cos φ | Cn | Cs/Cn | As/An |
| Tipo | [kW] [Hp] | | [rpm] | [%IE4] | [A] | - | [Nm] | - | - | |
| | 2 POLI | MHA63a2 | 0.13 | 0.18 | 2850 | 67.4 | 0.37 | 0.77 | 0.43 | 4 |
| MHA63b2 | | 0.18 | 0.25 | 2850 | 70.8 | 0.48 | 0.77 | 0.6 | 4.2 | 6.36 |
| MHA63c2 | | 0.25 | 0.37 | 2880 | 74.3 | 0.58 | 0.81 | 0.84 | 4.5 | 7.9 |
| MHA71a2 | | 0.25 | 0.37 | 2850 | 74.3 | 0.62 | 0.76 | 0.84 | 4.15 | 6.92 |
| MHA71b2 | | 0.37 | 0.5 | 2850 | 78.1 | 0.91 | 0.76 | 1.24 | 4.25 | 7.23 |
| MHA80a2 | | 0.5 | 0.75 | 2850 | 80.8 | 1.1 | 0.82 | 1.67 | 4 | 7 |
| MHA80b2 | | 0.75 | 1 | 2850 | 83.5 | 1.54 | 0.86 | 2.5 | 3.6 | 6.9 |
| MHA90a2 | | 1.1 | 1.5 | 2870 | 85.2 | 2.32 | 0.81 | 3.66 | 5.22 | 8.27 |
| MHA90b2 | | 1.5 | 2 | 2900 | 86.5 | 3.25 | 0.78 | 5 | 4.79 | 9.83 |
| 4 POLI | MHA63a4 | 0.13 | 0.18 | 1400 | 70.9 | 0.38 | 0.73 | 0.88 | 3.55 | 6.4 |
| | MHA63b4 | 0.18 | 0.25 | 1420 | 74.5 | 0.49 | 0.73 | 1.25 | 3.78 | 6.4 |
| | MHA63c4 | 0.25 | 0.37 | 1425 | 77.9 | 0.68 | 0.69 | 1.69 | 4.09 | 6.29 |
| | MHA71a4 | 0.25 | 0.37 | 1450 | 77.9 | 0.66 | 0.73 | 1.66 | 4.5 | 7.6 |
| | MHA71b4 | 0.37 | 0.5 | 1440 | 81.1 | 0.83 | 0.79 | 2.44 | 4.63 | 8.34 |
| | MHA80a4 | 0.5 | 0.75 | 1450 | 83.2 | 1.24 | 0.71 | 3.3 | 5.25 | 8.43 |
| | MHA80b4 | 0.75 | 1 | 1450 | 85.7 | 1.77 | 0.72 | 4.95 | 5.8 | 8.52 |
| | MHA90a4 | 1.1 | 1.5 | 1450 | 87.2 | 2.28 | 0.79 | 7.3 | 4.2 | 8.9 |
| | MHA90b4 | 1.5 | 2 | 1460 | 88.2 | 3.16 | 0.77 | 9.85 | 4.9 | 10 |
| 6 POLI | MHA63a6 | 0.13 | 0.18 | 880 | 65.9 | 0.42 | 0.69 | 1.41 | 1.63 | 1.67 |
| | MHA63b6 | 0.18 | 0.25 | 850 | 70.1 | 0.56 | 0.7 | 1.95 | 2.6 | 3 |
| | MHA71a6 | 0.18 | 0.25 | 890 | 70.1 | 0.54 | 0.7 | 1.93 | 2.8 | 3.2 |
| | MHA71b6 | 0.25 | 0.37 | 900 | 74.1 | 0.52 | 0.7 | 2.65 | 3.2 | 3.4 |
| | MHA80a6 | 0.37 | 0.5 | 890 | 78 | 1.24 | 0.71 | 3.97 | 1.7 | 3.4 |
| | MHA80b6 | 0.5 | 0.75 | 900 | 80.9 | 1.25 | 0.72 | 5.3 | 2.4 | 3.7 |
| | MHA90a6 | 0.75 | 1 | 920 | 82.7 | 1.42 | 0.76 | 7.78 | 2.4 | 4.72 |
| | MHA90b6 | 1.1 | 1.5 | 930 | 84.5 | 2.44 | 0.78 | 11.29 | 2.86 | 5.1 |

ATTENZIONE: I dati tecnici riportati nella tabella si riferiscono ad una tensione di alimentazione di 230/400 V, 50 Hz.

Voltaggi diversi solo su richiesta.





via 2 Agosto 1980, 5
40016 S. Giorgio di Piano
Bologna - Italy

Tel. +39 051 8902811
Fax +39 051 6651043
info@carpanelli.net



www.carpanelli.net